

OFFFLANDER NAMIOT DACHOWY

SERIA FOLD



WAŻNE INFORMACJE I WSKAZÓWKI

1. **Nie montuj namiotu samodzielnie**, skorzystaj z pomocy drugiej osoby. Ułatwi Ci to montaż i jednocześnie wyeliminuje ryzyko kontuzji lub uszkodzenia namiotu lub samochodu.
2. **Sprawdź stabilność mocowania namiotu do belek montażowych lub platformy dachowej. Sprawdzaj regularnie, czy wszystkie nakrętki i mocowania są dokręcone.** Przed każdą jazdą samochodem koniecznie upewnij się, czy namiot jest poprawnie zamknięty.
3. Zalecana maksymalna prędkość samochodu z namiotem na dachu to 100 km/h. **Nigdy nie przekraczaj maksymalnej prędkości** na drodze i jeźdź zgodnie z obowiązującym prawem drogowym. Podczas jazdy z namiotem dachowym usłyszysz niepożądane świsty wytwarzane przez powietrze, które dostaje się pomiędzy namiot a dach pojazdu. Montaż owiewki w dużej mierze redukuje to zjawisko.
4. **Nigdy nie jeźdź samochodem z rozłożonym namiotem** na dachu.
5. Zachowaj ostrożność podczas jazdy w terenie lub wjazdu w miejsca z ograniczoną wysokością. Namiot jest odporny na otarcia i uderzenia małymi i średnimi gałęziami. Jeżeli zahaczysz o coś większego, zatrzymaj się i dokonaj inspekcji wizualnej oraz sprawdź mocowania i łączenia z dachem samochodu.
6. Koniecznie przewietrz namiot przed pierwszym użyciem. Przez pierwsze kilka godzin użytkowania namiot wydzielać może zapach środków impregnujących wykorzystanych w procesie produkcji. Dlatego też zalecamy wietrzenie i suszenie namiotu przed każdym użyciem. Zabrudzony po dłuższych wyprawach materac należy wywietrzyć, a pokrowiec wyprać.
7. Zalecamy demontaż namiotu w sytuacji, gdy nie używasz go przez dłuższy czas. W przypadku większych samochodów oraz tych wyposażonych w platformy dachowe siły działające na strukturę dachu nie są tak duże, jak przy montażu na standardowych belkach

samochodowych. Nie ma wówczas konieczności ściągania namiotu z dachu pojazdu przy dłuższej przerwie w użytkowaniu.

8. **Pamiętaj o wysuszeniu mokrego namiotu.** Zapewnij odpowiednią wentylację w trakcie użytkowania.

Zebrana para wodna może szybko zamienić się w pleśń lub nieprzyjemny nalot wewnątrz namiotu. Namiot najlepiej wietrzyć po każdej nocy i lub przed. Otworzyć wszystkie okna i zapewnić cyrkulację powietrza, również pod materacem.

9. Aby uniknąć nadmiernej kondensacji w namiocie, zostawiaj przynajmniej małe szczeliny w otworach okiennych, aby para wodna mogła się przez nie ulotnić. Nawet niewielka ilość wody, która osiadzie w namiocie, przyczynić się może do powstawania pleśni. Szczelne zamknięcie namiotu przy niższych temperaturach jedynie w znikomym stopniu przyczyni się do poprawienia warunków cieplnych w jego wnętrzu. Zamiast tego polecamy ciepłe śpiwory, bieliznę termoaktywną lub ogrzewanie postojowe.

10. **Drabinę ustawiaj na równym podłożu i odpowiednio zablokuj.** Pamiętaj, że w zależności od warunków atmosferycznych, stopnie mogą być śliskie.

11. Drabinka ustawiona na nierównym podłożu, łatwo ulec może uszkodzeniu. Zadbaj o to, aby dobrze ją zabezpieczyć — jeżeli się przesuwą, zablokuj ją kamieniem lub wbitym w ziemię śledziem. W ostateczności możesz również przestawić samochód w bardziej odpowiednie miejsce.

Drabinka powinna być ustawiona po kątem około 75 stopni aby zapewnić odpowiednią podporę podłódze namiotu.

Szczebel 2 i 4 licząc od góry drabinki jest zazwyczaj regulowany. Pozwoli to na dostosowanie drabinki odpowiednio do wysokości samochodu i terenu na którym stoi.

12. **Nie używaj otwartego ognia we wnętrzu namiotu.** Namiot trzymaj z daleka od źródeł ognia oraz innych źródeł ciepła, takich jak grill, ognisko, ogrzewanie typu farelka itp.

13. Przed zamontowaniem namiotu upewnij się, że Twój dach i relingi wytrzymają ciężar namiotu (patrz specyfikacja techniczna).

14. **Nie chodź po skorupie namiotu.** Punktowa siła nacisku może spowodować uszkodzenie elementów wewnątrz i na zewnątrz.

15. Upewnij się, że przechowujesz suchy namiot. Długotrwałe narażenie tkaniny na wilgoć przyczynić się może do powstawania pleśni, nieprzyjemnego zapachu i odbarwienia elementów namiotu.

Zalecamy impregnację tropiku przed każdym sezonem biwakowym. Odpowiedni do tego będzie standardowy środek impregnujący na bazie silikonu do wszystkich rodzajów materiałów, który znajdziesz w większości sklepów z namiotami.

16. Producent nie ponosi odpowiedzialności za nieodpowiednie użytkowanie, przechowywanie, transport produktu na samochodzie oraz brak regularnej konserwacji. Jeżeli masz jakieś pytania, skontaktuj się z nami.

MONTAŻ

1. Ostrożnie rozpakuj namiot. Otwórz go i wyjmij worek z elementami montażowymi.
2. Bezpiecznie unieś namiot dachowy i umieść go na poprzeczkach dachowych lub platformie dachowej. Przy tym kroku skorzystaj z pomocy drugiej osoby. Upewnij się, że poprzeczki utrzymają wagę namiotu oraz osób, które będą w nim spały.
3. Włóż 2 śruby do każdego końca aluminiowej szyny na spodzie namiotu. Podnieś nieco namiot dachowy i przesunij po 1 śrubie na drugą stronę poprzeczek.
4. Wyreguluj namiot tak, aby był wyśrodkowany i stabilny.
5. Dokręć śruby mocowania namiotu. Podczas podróży regularnie sprawdzaj, czy się nie poluzowały.

KORZYSTANIE Z NAMIOTU — OTWIERANIE I SKŁADANIE

1. Otwórz zamki i/lub zatrzaski na pokrywie.
2. Unieś lekko pokrywę, namiot otworzy się automatycznie.

W zależności od tego, czy okna namiotu pozostały otwarte lub zamknięte, namiot może się otwierać wolniej. Uwarunkowane jest to ilością powietrza, które musi dostać się do namiotu po jego rozłożeniu.

Odepnij taśmę spinającą materiał namiotu po bokach. Z jednej strony wystarczy.

3. Wyciągnij i rozłóż drabinę. Pociągnij ją w dół, aby odchylić podłogę.
4. Dostosuj wysokość drabiny. Powinna być ustawiona tak, aby opierała się o ziemię w odległości nie większej niż 1 metr od krawędzi podłogi namiotu w okolicach 75 stopni.

5. Aby rozłożyć zadaszenia, włóż metalowe pręty pod kątem do otworów w podstawie, a następnie zaczepek haki o otwory w zadaszeniach.
6. Zamknij namiot wykonując powyższe czynności w odwrotnej kolejności. Aby zamknąć pokrywę, pociągnij za linkę pokrywy. Zamknij jeden z zaczepów tak aby pokrywa nie otwierała się pod wpływem siłowników. Schowaj materiał po lewej i prawej stronie. Możesz lekko odchylić skorupę. Gdy schowasz cały materiał, dociągnij wszystkie zaczepy lewo-prawo, aż ujdzie całe powietrze z namiotu. Czynność trzeba powtórzyć kilka razy.
7. Do namiotu dołączone są dwie aluminiowe rurki oraz dwie blokady siłowników. W przypadku ulewnego deszczu poprzeczkę należy zaczepić o pokrywę, a drugą, krótszą, można podeprzeć dach od środka, aby stworzyć dodatkowy spad, dzięki czemu woda nie będzie zbierała się na namiocie. Rozmieść górną podporę tak aby woda nie spływała w stronę pokrywy ale w kierunku przeciwnym.

ZASADY GWARANCJI

1. Sprzedawca w imieniu Gwaranta udziela gwarancji na zakupiony towar w okresie 24 miesięcy od daty sprzedaży.
2. Wszelkie reklamacje powinny być zgłaszane w miejscu zakupu towaru.
3. Wady lub uszkodzenia sprzętu ujawnione w okresie gwarancji będą bezpłatnie usuwane w możliwie najkrótszym czasie.

Standardowa procedura nie przewiduje terminu dłuższego niż 14 dni roboczych od daty dostarczenia reklamowanego produktu do Serwisu. Okres usunięcia usterki może ulec wydłużeniu w sytuacjach nietypowych i nieobjętych standardową procedurą. W przypadku takiej ewentualności będą Państwo informowani o statusie reklamacji przez Serwis lub Sprzedawcę.

4. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe w wyniku:
 1. niewłaściwego użytkowania i przechowywania namiotu oraz transportu,
 2. niewłaściwej konserwacji lub jej braku,
 3. dokonywania samodzielnych napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych bez wcześniejszej konsultacji z autoryzowanym serwisem
 4. zaniedbania przez użytkownika (np. odbarwienie tkaniny lub pokrywy, brak impregnacji)
5. Uszkodzony namiot dostarcza do punktu sprzedaży nabywca.

6. Konsument jest zobowiązany do zapoznania się z instrukcją i przestrzegać warunków bezpieczeństwa podczas użytkowania namiotu.
7. Użytkowanie produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz warunkami określonymi w Instrukcji Obsługi powoduje utratę Gwarancji.